

BATTE IN ITALIA IL CUORE DELLA PORSCHE ELETTRICA

Dall'auto sportiva agli elettrodomestici, a Milano c'è Egl, azienda leader nella produzione di statori e rotor: anima delle «vetture alla spina»

di Luca Zanini

Che cos'hanno in comune una Porsche Taycan elettrica e un vecchio frullatore Girmi? Il cuore dei loro motori. È una storia tutta da raccontare: quella di un'azienda milanese che in oltre mezzo secolo ha saputo conquistare il mondo con i suoi «lamierini magnetici». Al centro dei motori a trazione elettrica della lussuosa auto sportiva, come di milioni di elettrodomestici piccoli e grandi, infatti, ci sono statori e rotor: i due «pezzi di metallo» senza i quali nulla potrebbe funzionare in motori e generatori elettrici. Dal 1967 è questo il *core business* della holding Euro Group Laminations di Baranzate (Milano), oggi leader mondiale nel settore: 7 stabilimenti in Italia, 5 in Messico, Usa, Cina, Russia e Tunisia.



Trasversale
Sergio Iori,
fondatore di
Euro Group: 2
mila dipendenti

Mezzo secolo

Cinquant'anni fa, tra i clienti c'erano soprattutto costruttori di piccoli elettrodomestici, ed ecco il legame con la fabbrica di Omegna che all'epoca produceva frullatori e macinacaffè pubblicizzati dai cartoni animati dei Pronipoti nel Carosello. Il vero cuore di una Taycan — supersportiva a emissioni zero in vendita a partire da 111 mila euro — è un motore prodotto e disegnato da Marelli (storica società ceduta un anno fa da Fca alla giapponese Calsonic Kinsei). Alcuni dei componenti più importanti di questo motore vengono dal gruppo di Baranzate che oggi fattura più di 400 milioni di euro.

Il loro «acciaio per uso elettrico», i lamierini, statori e rotor, escono dalle presse a ritmi impressionanti e il boom dell'auto elettrica ha spinto l'azienda ad investire milioni in nuovi macchinari e impianti. «Abbiamo ordini per decine di migliaia di pacchi (rotori e statori) al mese, pari alle forniture necessarie per produrre più di 500 mila veicoli l'anno», spiega il presidente di Euro Group, Sergio Iori, che 53 anni fa fondò la società rilevando insieme a due cugini un'officina con 6 operai. Oggi i dipendenti sono quasi 2 mila.

Volkswagen, Porsche, Nissan (tramite Bosch) e tanti altri si rivolgono a questo signore di 79 anni che ha l'energia di un quarantenne, ed ai suoi collaboratori. Tra i 500 clienti attivi c'è anche «un noto produttore di auto elettriche del Nord America», ma per contratto da Baranzate non possono citarne il nome. Quel che è certo è che, anche da quel produttore, sono arrivati nuovi, importanti ordini. Nel complesso, già nel 2019, la produzione Euro Group raggiungerà i 400 mila statori e rotor.

Iori è un imprenditore che ha fatto la storia di questo settore, eppure non smette di guardare avanti: «Nel com-

400
milioni
Il fatturato di Euro Group Laminations di Baranzate (Milano).
Il gruppo ha 7 stabilimenti in Italia, 5 tra Messico, Usa, Cina, Russia e Tunisia

plesso *l'automotive* rappresenta oggi il 20% del nostro volume d'affari — sottolinea — ma con la rapida trasformazione dell'industria dell'auto che punta sull'elettrificazione, passeremo al 55-60% del *business*». Anche perché i motori elettrici in una vettura non sono solo quelli dedicati alla trazione. In una sola berlina elettrica di lusso o in un Suv ci possono essere 110 motorini diversi; da quelli per regolare i sedili ai motorini dei tergicristalli, dall'alzavetri al motore del tetto apribile... «Tuttavia — mette le mani avanti Iori — non vogliamo diventare soltanto *automotive oriented*. La produzione continuerà ad essere diversificata e per questo vogliamo far crescere anche il mercato tradizionale».

Dai generatori per le pale eoliche, ai motori industriali, dalle lavatrici agli impianti di refrigerazione e ventilazione, ai cancelli automatici, agli utensili elettrici, alle pompe per l'acqua: milioni di rotor e statori ci circondano nella vita di ogni giorno. Euro Group fornisce parti essenziali anche per i motori dei treni, dei tram e delle metropolitane della tedesca Siemens e della canadese Bombardier. Ma in questo momento è comunque dall'auto che arrivano le prospettive di crescita più promettenti: anche da Volkswagen. Gli ordini della casa di Wolfsburg sono decollati, portando Euro Group ad investire 18 milioni di euro per nuove presse con isole automatiche per il controllo e la saldatura laser e nuovi laboratori metrologici per la qualità. Inoltre Porsche produrrà da questo gennaio centinaia di Taycan a settimana, dunque necessita di altrettante coppie di statori e rotor.

Mercato miliardario

«Nel 2024 prevediamo di coprire l'8,8% del mercato mondiale della produzione di rotor e statori per i motori di trazione nelle auto elettriche — afferma Iori —. Ci sarà da lavorare per produrre parti di motori per 33 milioni di auto ibride o *full electric*. Significa almeno 49,5 milioni di motori, dato che per la metà si tratterà di auto a 4 ruote motrici». Un mercato globale da quasi 3,5 miliardi di euro solo per rotor e statori. Una parte consistente sarà del gruppo milanese.

Gli ordini firmati da Porsche, gruppo Volkswagen, Ford, Gm (tramite Lg che fa motori in Cina), Fca (tramite Marelli) per componenti prodotti da Euro Group Laminations, raggiungono il valore di 1,4 miliardi di euro nei prossimi 6-7 anni. Iori non nasconde di esserne orgoglioso: «Nel 1964 è passato un tram... noi ci siamo saliti sopra, rilevando una piccola azienda artigiana con 3 sole presse...». Oggi lo stabilimento alle porte di Milano è il più grande produttore di lamierini magnetici tranciati del continente — con oltre 350 mila tonnellate l'anno di acciaio «per uso elettrico» lavorato — ed esporta l'80% dei suoi prodotti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

PER MIGLIORARE IL MONDO
BASTA RISPARMIARE



Investire nei Fondi Sostenibili e Responsabili significa sostenere realtà imprenditoriali capaci di creare valore per i risparmiatori e generare impatti positivi sull'ambiente, sulla società e sull'intero sistema economico.

Scopri la gamma delle soluzioni Sostenibili e Responsabili di Arca Fondi presso la tua banca o sul sito arcaonline.it



ARCA
SGR
DA SEMPRE, PIÙ VALORE AI TUOI INVESTIMENTI

Messaggio pubblicitario. Prima dell'adesione leggere le informazioni chiave per l'investitore (KIID) che il proponente l'investimento deve consegnare prima della sottoscrizione nonché il Prospetto e l'Informativa MIFID disponibili presso il Soggetto Collocatore e sul sito www.arcaonline.it. L'obiettivo di rendimento non costituisce garanzia di rendimento minimo dell'investimento finanziario. I prodotti non sono garantiti. I rendimenti passati non sono indicativi di quelli futuri.